

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE CAMIONS MAN

SIMPLY MY TRUCK



TOUT NEUF, TOUT NUMÉRIQUE

Chaque jour, les gens doivent s'adapter à de nouveaux défis. Notre ambition était d'emprunter une autre voie et de nous orienter dans le développement de la nouvelle génération de camions MAN en fonction des besoins de nos clients. C'est pourquoi nous avons transformé nos nouveaux véhicules MAN TG en fonction de vous – chauffeurs ou entrepreneurs – que ce soit dans le transport local et de distribution ou sur le chantier. Résultat : un pack complet qui établit de nouvelles références. La qualité certifiée MAN y est associée à des innovations fascinantes. La sécurité caractéristique de MAN à la pointe du numérique.

En matière de développement, nous nous sommes basés sur tous les aspects qui vous préoccupent au quotidien : un confort de conduite optimal, une disponibilité optimisée des véhicules ou de la flotte, un soutien inégalable grâce à un partenariat solide et, bien entendu, une efficacité et une économie optimales. Un excellent service et des systèmes d'assistance et de sécurité adaptés aux conditions de circulation actuelles vont de soi, comme toujours pour un MAN. Sur chacun de ces points clés, les solutions numériques jouent un rôle central : cette combinaison unique est l'un des meilleurs packs complets du marché. Rejoignez-nous dans ce voyage de découverte, car les nouveaux camions MAN sont faits pour vous et n'ont qu'un seul objectif : simplifier votre travail.

Découvrir plus:

www.truck.man.eu/tgx-film

www.truck.man.eu/tgs-film

www.truck.man.eu/tgm-tgl-film

ATTENTION DE PREMIÈRE CLASSE **SUR LE CONDUCTEUR**

PAGE 06–25

EFFICIENCE ET ÉCONOMIE **EXCEPTIONNELLES**

PAGE 26–37



OPTIMISATION DE LA **DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES**

PAGE 38–43

PARTENARIAT SOLIDE

PAGE 44–49



CONNECTED TRUCK

De plus :
SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ
PAGE 48-53

**LORSQUE LE TIMING
EST SERRÉ...**

**... MAIS PAS
LE POSTE DE TRAVAIL.**

ATTENTION DE PREMIÈRE CLASSE SUR LE CONDUCTEUR

LE CAMION PARFAIT

Il vous convient à merveille. Notre objectif lors du développement de la nouvelle génération de camions MAN était précisément de créer ce sentiment chez les conducteurs. Pour ce faire, tout doit être en harmonie. Le poste de travail, l'aide au conducteur, la zone de repos et de sommeil, mais aussi le design. En effet, un extérieur plus aérodynamique permet d'économiser beaucoup de carburant. Sans oublier : l'esthétique compte aussi.

Chacune de ces composantes apporte une valeur ajoutée qui fait la différence. L'interaction crée un camion qui permet d'optimiser les processus et de faciliter votre travail. Qu'il s'agisse d'avantages tels que l'habitacle ergonomique, les systèmes numériques faciles d'utilisation et la zone de repos vaste et confortable pour le transport longue distance. L'accès ergonomique et le système de navigation spécialement adapté aux camions marquent des points dans le domaine du transport de proximité et de distribution. Ou encore l'entrée sûre et robuste et l'accès rapide aux principales fonctions de l'extérieur, qui surmonte tous les obstacles des transports de traction. Lorsque tous ces aspects sont réunis, on obtient un camion qui possède tout ce dont les chauffeurs ont besoin et qui confère aux entrepreneurs les meilleurs atouts.



Découvrir plus:
www.truck.man.eu/tgx-360
www.truck.man.eu/tgs-360
www.truck.man.eu/tgm-tgl-360



L'ERGONOMIE COMMENCE À L'EMBARQUEMENT

L'accessibilité ergonomique des nouveaux véhicules MAN TGX garantit un bon début de journée pour votre dos. L'accès est en effet positionné au milieu de l'ouverture de la porte. Cette disposition permet au conducteur de se tenir debout en montant à bord de son véhicule. L'embarquement s'effectue comme dans un escalier, où l'on a bien en vue toutes les marches. Cette nouvelle disposition vous procure un surcroît de confort notable à l'embarquement tout en augmentant la sécurité au moment de débarquer. L'éclairage d'accès permet de voir les marches et les abords du véhicule dès que la porte s'ouvre et ce à tout moment de la journée et quelles que soient les conditions météorologiques.

Pour éviter toutefois les embarquements et débarquements inutiles, nous avons développé MAN EasyControl. Une fonctionnalité que les camions MAN sont seuls à offrir : la porte du conducteur intègre quatre panneaux de commande aisément accessibles de l'extérieur. Selon l'exécution, ils sont préprogrammés pour regrouper les fonctions les plus importantes ou en partie utilisables individuellement. Nous avons également pensé à tous les détails importants : un accès optimisé spécialement pour l'utilisation tout-terrain, avec une surface antidérapante et une structure en treillis pour les marches, un revêtement des contre-portes lavable et une prise d'air comprimé par exemple. Ainsi, le sable, la boue et le gravier sont rapidement évacués vers l'extérieur. Ces qualités contribuent à l'aspect visuel agréable de votre camion mais également au bien-être du conducteur lors des pauses.

*Disponible à une date ultérieure.

Concernant la cabine, vous avez le choix entre différents sièges de conducteur pour accueillir chaque stature. Ils sont recommandés à juste titre par l'association allemande pour la santé du dos (Aktion Gesunder Rücken) pour leurs effets particulièrement bénéfiques pour le dos. La plage de réglage du dossier a été étendue pour s'adapter aux chauffeurs de tous gabarits. Le siège du passager avant se distingue également par sa forme ergonomique et ses possibilités de réglage individuelles. Le siège Vario est remarquable par son faible encombrement : lorsqu'il n'est pas utilisé, il se replie facilement grâce à la fonction Cinéma.

La position du volant a également gagné en modularité : en position de repos, le volant se déplace complètement vers l'avant en position horizontale. En service, il autorise l'adoption d'un angle de braquage important, proche de celui d'une voiture particulière. Grâce à la fonction mémoire unique*, le conducteur peut ramener le volant sur la position de conduite précédemment mémorisée – laquelle peut être réactualisée à volonté. Résultat : un poste de travail qui s'adapte entièrement au conducteur à tout point de vue. Et non l'inverse.

■ Avec son angle d'ouverture de porte très large, de 89° une position de marche très basse, le nouveau MAN TGX permet un embarquement et un débarquement ergonomiques.



Diffuseurs d'air de nouvelle conception : un positionnement optimal assure une répartition idéale de l'air et permet de retrouver rapidement une bonne visibilité lorsque les vitres de la cabine sont embuées ou givrées.

Partie centrale et accoudoirs des contre-portes : en tissu ou en plastique lavable en fonction de l'exécution

MAN EasyControl : quatre touches de commande accessibles de l'extérieur qui procurent un confort maximal



CABINE DE PREMIÈRE CLASSE

La cabine du conducteur est au cœur la nouvelle génération de camions MAN. Nous l'avons repensée du toit à l'espace aux pieds. Le confort dans la cabine établit des conditions opérationnelles favorables accélérant l'exécution de vos commandes de transport. Des conditions idéales pour une plus grande motivation du conducteur et donc un investissement qui vous profite chaque jour. En témoigne la toute nouvelle commande de la boîte de vitesse qui s'effectue directement par le commutateur de la colonne de direction. Cette nouvelle disposition crée beaucoup d'espace libre.

Autre point fort et première absolue : le système MAN SmartSelect, développé en collaboration avec nos clients, fait de l'utilisation du système multimédia un jeu d'enfant, même en situation de conduite requérant une grande attention. Sur ce point également, c'est le souci du confort qui nous a poussés à renoncer à un écran tactile. Des fonctions telles que la carte, la musique, les caméras et bien d'autres sont ainsi accessibles par des manipulations confortables via MAN SmartSelect par le biais d'un bouton molette. Mais nos nouvelles cabines recèlent bien d'autres trésors. Montez à bord, mettez-vous à l'aise et profitez de vos nouvelles possibilités.



Commande innovante MAN SmartSelect pour les systèmes multimédia

■ **La nouvelle génération de camions MAN offre le support que vous recherchez pour vous-même et vos chauffeurs : Aide aux embouteillages*, assistant d'angle mort, aide au changement de voie (LCS), ACC Stop&Go, avertisseur de sortie de voie (LDW), assistance de retour dans la voie de circulation et bien d'autres systèmes d'assistance et peuvent prévenir ou atténuer les conséquences des accidents, qui peuvent dans certains cas entraîner de coûteuses réparations et de lourdes pertes de temps. Pour en savoir plus, reportez-vous au CHAPITRE SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ.**

*Disponible à une date ultérieure.



Combiné d'instruments entièrement numérique avec écran couleur 12,3 pouces (également disponible en version 7 pouces)

Poste de conduite ergonomique, centré sur le conducteur

Système multimédia avec écran couleur 12,3 pouces

Volant multifonctions avec airbag intégré

MAN SmartSelect - gestion optimisée de l'info-divertissement pour camion

Découvrez-en plus :

1. Scannez le QR-Code ou entrez cette URL dans le champ navigateur mobile : www.truck.man.eu/mantg-ar
2. Suivez le lien web et activez l'accès à votre caméra
3. Tenez votre smartphone sur cette image
4. Découvrez le MAN TGX avec Ben !



Au centre du champ de vision du conducteur : combiné d'instruments à affichage 100 % numérique pour l'indication des paramètres de marche, des systèmes d'assistance, des avertissements et des indications, etc. Latéral : écran secondaire pour la navigation grâce au module d'infodivertissement.

Affichages placés à une hauteur idéale de lecture et à une distance parfaite

Éléments de commande parfaitement accessibles

ORDRE EN VUE

La situation de la circulation en ville et sur de longues distances devient de plus en plus épuisante et complexe. La conduite sur le terrain confronte le conducteur à des défis qui exigent toute sa concentration. D'où l'importance de concevoir un poste de conduite aussi ergonomique et clair que possible. Les affichages et les éléments de commande sont désormais séparés les uns des autres. Les distances de lecture et l'accessibilité s'en trouvent optimisées du point de vue ergonomique : les informations sont placées à une distance plus grande et sont donc plus faciles à voir, les fonctions sont différenciées les unes des autres par des couleurs, les boutons et les commutateurs sont facilement accessibles. L'accent est clairement mis sur les principaux aspects de la conduite. Le regard se déplace avec fluidité de la route aux indicateurs et y revient sans distraction. MAN contribue ainsi une fois de plus à rendre le travail des conducteurs plus simple et moins fatigant.

Le meilleur de la théorie et de la pratique : le concept de commande la nouvelle génération de camions MAN réunit les dernières avancées scientifiques et les résultats de tests pratiques intensifs avec les conducteurs.

Les touches de commande du MAN Media System et du MAN SmartSelect sont simples à utiliser. Tous les affichages, comme les unités de commande dans l'ensemble du véhicule, suivent un processus universel. Les symboles, les couleurs, les commandes, les indications, les avertissements et le design constituent un fil rouge continu dans tout le poste de conduite. Les touches de sélection rapide sont configurables individuellement et accélèrent les processus. Pour les notifications, vous avez également le choix parmi 30 langues. Concernant la commande uniquement vocale, six langues sont disponibles. L'ensemble est intuitif. La commande, et particulièrement les composants numériques de pointe, a été développée pour les conducteurs et en collaboration avec des conducteurs. Et ce pour leur permettre de s'occuper des aspects essentiels de leur travail : le chargement et le transport.

La sélection des différentes fonctions s'opère par listes. Une butée en douceur en début et en fin de liste autorise une orientation rapide tout en minimisant la distraction.



LA CONDUITE INTELLIGENTE

Navigation spécialement conçue pour les camions, chaînes radio de standard à numérique, fonction vidéo, téléphone, etc. – le système d'infodivertissement de la nouvelle génération de camions MAN est le pivot de la communication et du divertissement. Le système se décline en cinq versions différentes : de Starter à Advanced. Les affichages de 7 et 12,3 pouces, chacun avec une résolution HD fantastique, offrent une lisibilité parfaite. Les touches de sélection rapide et un port USB font partie de l'équipement de série, et à partir du niveau Advanced, les touches sont librement configurables et jusqu'à deux smartphones peuvent être couplés.

Vous pouvez piloter le système via un panneau de commande classique à touches et par MAN SmartSelect à partir de la version Premium du système multimédia MAN. En plus de cela, le système autorise une prise en main familière allant de pair avec un confort de haut niveau. Le résultat est visible et palpable : les surfaces de haute qualité offrent une sensation particulière, pour chaque trajet, à bord de la nouvelle générations de camion MAN.



Système d'infodivertissement avec écran 12" et MAN SmartSelect



Système d'infodivertissement avec écran 7" et MAN SmartSelect



Système d'infodivertissement avec écran 12" et commutateur de sélection

TOUT À PORTÉE DE MAIN

La commande de la boîte automatique a été entièrement repensée et reportée sur le commutateur droit de la colonne de direction. Cette disposition libère non seulement de la place entre les sièges, la console habituellement présente près du siège conducteur disparaissant, mais améliore d'autre part l'ergonomie ainsi que la sécurité. Le commutateur du frein de stationnement électrique se trouve également à proximité immédiate, à droite du combiné d'instruments. Il occupe ainsi une position idéale, près de la commande de la boîte de vitesse et de la serrure de contact. Le frein de stationnement peut être actionné à tout moment, mais intervient également automatiquement lors des arrêts du véhicule et se desserre automatiquement au démarrage. Une autre nouvelle idée qui libère de l'espace où se trouvait auparavant le levier du frein à main. L'espace libéré entre le siège du conducteur et celui du passager avant se chiffre d'ailleurs à près d'un mètre carré dans les cabines larges. Un espace et un confort que MAN offre dans cette catégorie. Et surtout, une sensation agréable lorsque vous devez conduire votre camion dans des rues et des routes étroites.



AVEC **MAN**, PROFITEZ D'UN CONFORT MAXIMAL

À un moment ou un autre vient le temps du repos. Une bonne ambiance. Un environnement chaleureux. C'est l'accueil que vous réserve la zone de repos à bord de la nouvelle génération de camions MAN. Dans les cabines longues, des matelas en mousse froide multizones et des sommiers à lattes garantissent des nuits tranquilles et un repos bien mérité. Les objets personnels se logent dans les nombreux rangements prévus : le conducteur dispose à cette fin d'un volume de plus de 1100 litres.

La climatisation stationnaire et le chauffage à eau auxiliaire veillent à maintenir une température agréable et un air de qualité. La climatisation stationnaire électrique fonctionne dans ce cas sans accumulateur de froid à recharger en roulant et se trouve ainsi prête à l'emploi à tout moment. Même en été, elle permet d'entretenir une fraîcheur agréable pendant une durée de 12 heures. Sur la route, la climatisation MAN Climatronic maintient la température souhaitée par une régulation entièrement automatique. Le système assure par ailleurs une stratification thermique agréable dans la cabine, l'espace aux pieds et la région de la tête pouvant être réglés séparément. Idéal pour garder la tête froide et les pieds au chaud. Le bruit et la lumière restent à l'extérieur : une isolation supplémentaire du sol et de la paroi arrière ainsi qu'une isolation thermique optimisée dans les grandes cabines et des rails qui se chevauchent pour les rideaux de pare-brise établissent réellement les conditions requises pour un sommeil réparateur.

Une fois confortablement allongé sur sa couchette, plus question de la quitter. Et vous pouvez y rester, toutes les fonctions importantes pouvant être réglées et surveillées via le module de commande de couchage. Éclairage, verrouillage, chauffage stationnaire, vitres - tout se commande par simple pression sur un bouton. Il en va de même pour la radio, la musique, la caméra de recul et les informations importantes concernant le statut actuel de la batterie ou le temps de conduite. L'infodivertissement s'utilise également commodément via l'App MAN Driver. Ainsi, les pauses et les heures de sommeil sont utilisées de manière optimale en vue de relever au mieux les défis de la nouvelle journée.





CONDUITE AVEC TOUS LES SENS

La nouvelle génération de camion MAN offrent une ambiance de travail accueillante et se déclinent en huit versions. Versions compactes pour le transport de traction, large choix de modèles pour le trafic de proximité et de distribution ou « grands gabarits » pour le transport longue distance : nous avons la cabine idéale pour votre usage.

Toutes les versions offrent une utilisation de l'espace optimale qui s'accompagne d'une sécurité ayant fait l'objet de toutes les attentions. Grâce à des matériaux à haute résistance, la cabine a acquis une robustesse dépassant les exigences légales, sans surpoids. Un léger abaissement de l'ensemble du tableau de bord a permis d'agrandir la zone de visibilité et offre une vue plus directe. Il en va de même pour les nouveaux rétroviseurs.

Une fois que vous vous êtes mis à l'aise, le nouvel espace de vie plait au regard et vous sentez directement comment vous allez pouvoir vous détendre pendant les pauses et les moments de repos. Grâce au nouveau concept de rangement, le conducteur et le passager avant disposent d'encore plus de surface de stockage. Les compartiments de rangement garantissent le calme pendant le trajet grâce aux tapis en caoutchouc pratiques et amovibles dont ils sont tapissés et qui ont pour effet d'atténuer sensiblement le bruit extérieur. Outre ces équipements, toutes les cabines comportent des détails raffinés à découvrir et qui facilitent votre choix.

HUIT GRANDEURS

		
	CABINE GX : LA MAXIMALE (large, long, hauteur maximale)	CABINE GM : LA GÉNÉREUSE (large, longue, hauteur moyenne)
B x L x H (mm)	2 440 x 2 280 x 2 150	2 440 x 2 280 x 1 940
LES POSSIBILITÉS DE COUCHAGE	2	2
DISPONIBLE POUR	TGX	TGX
SEGMENT	Transport longue distance	Transport longue distance
APERÇU DES AVANTAGES	<ul style="list-style-type: none">■ l'un des espaces les plus spacieux sur le marché européen■ hauteur debout encore accrue : 2100 mm■ 2 couchettes confort	<ul style="list-style-type: none">■ hauteur debout totale■ habitacle généreux■ 2. possibilité de couchette

					
CABINE GN : LA SPACIEUSE (large, longue, hauteur normale)	CABINE FM : LA CONFORTABLE (étroite, longue, hauteur moyenne)	CABINE FN : LA FLEXIBLE (étroite, longue, hauteur normale)	CABINE NN : LA PRATIQUE (étroite, longueur moyenne, hauteur normale)	CABINE CC : LA COMPACTE (étroite, courte, hauteur normale)	CABINE DN : LA DOUBLE CABINE.
2 240 x 2 280 x 1 660	2 240 x 2 280 x 1 930	2 240 x 2 280 x 1 650	2 240 x 1 880 x 1 645	2 240 x 1 620 x 1 585	2 240 x 2 785 x 1 645
1	1	1	–	–	-
TGX	TGL, TGM, TGS	TGL, TGM, TGS	TGS	TGL, TGM	TGL, TGM
Utilisations spéciales (par exemple transport de matériaux de construction et de bois)	Utilisations spéciales nécessitant une charge utile importante dans le domaine du transport national longue distance	Transport de proximité et de distribution, applications de traction	Transport de proximité et de distribution, chantier, tâches communales	Transport de proximité et de distribution, transport de traction	Transport sur les chantiers, tâches communales
<ul style="list-style-type: none">■ grandeur compacte■ passage confortable■ couchette confort de série	<ul style="list-style-type: none">■ hauteur debout totale■ 1 zone de repos■ coffre de rangement extérieur spacieux■ compartiment de rangement en 3 parties, 30 l de volume supplémentaires	<ul style="list-style-type: none">■ 1 zone de repos■ coffre de rangement extérieur spacieux■ surface debout augmentée dans la zone de passage	<ul style="list-style-type: none">■ hauteur confortable■ espace libre derrière les sièges pour les vêtements de travail...	<ul style="list-style-type: none">■ hauteur confortable■ possibilité de 3. places assises■ nouveau compartiment de rangement supplémentaire dans la partie centrale	<ul style="list-style-type: none">■ 6 places assises (7 en option)■ hauteur confortable

PARFAITE À L'INTÉRIEUR, OPTIMALE À L'EXTÉRIEUR

La nouvelle génération de camions MAN offre bien d'autres choses, et pas seulement à l'intérieur. Un coup d'œil sur l'extérieur permet de s'en rendre compte : le design typique de la marque. Le design MAN typique ressort encore davantage sur toutes les variantes de camions. La partie avant avec les phares, par exemple, inclut une technologie LED dernier cri et le profil latéral est plus dynamique. Un vent nouveau souffle également en ce qui concerne l'aérodynamique.

Les coques de rétroviseurs extérieurs présentent une moindre résistance à l'air. Cela permet de réduire sensiblement la résistance de l'air et la consommation, en particulier dans le trafic longue distance. Ce nouveau design réduit la consommation de carburant mais également la propension aux salissures du véhicule. Quand économie et esthétique font bon ménage.

L'allure d'ensemble est moderne et puissante. Elle respire la souveraineté, la dynamique et l'élégance. Les éléments caractéristiques tels que les phares, le contour de la calandre et les lignes au tracé précis évoquent de manière saisissante le museau d'un lion. Les nouveaux véhicules MAN TG sont impressionnants, dominateurs et à la fois efficaces et fiables. En bref, de vrais MAN.

■ Près de 40 % de l'énergie
nécessaire pour faire rouler un
camion à une vitesse de
85 km/h sert à surmonter la
résistance de l'air.



QUAND LES **PERFORMANCES**
AUGMENTENT...

... ET LA
CONSOMMATION
BAISSE.

EFFICIENCE ET ÉCONOMIE EXCEPTIONNELLES



CHAMPIONS DE PERFORMANCE

Pour atteindre les sommets, il faut une propulsion puissante capable d'utiliser efficacement la force du camion. MAN propose quatre motorisations sur la nouvelle génération de camions MAN : le moteur pour service lourd MAN D38, qui trouvera sa place en particulier dans le transport longue distance, les moteurs MAN D26 et D08 ainsi que le nouveau MAN D15. Tous offrent des performances de pointe, de pair avec l'efficacité et la fiabilité éprouvée de MAN qui valent à votre nouveau camion de se montrer un collaborateur solide et efficace de votre entreprise pendant longtemps.

Tous les moteurs MAN sont idéalement adaptés aux seuils encore plus stricts de la norme antipollution Euro 6d grâce au système SCR et à une gestion thermique optimisée. Performances de pointe et émissions réduites ? L'actualisation des performances du MAN D26 consiste essentiellement dans une réorientation du concept de combustion et une réduction des émissions du moteur. L'accent est mis sur l'amélioration de l'efficacité du moteur. Avec les nouveaux véhicules MAN montre que ces deux éléments ne sont pas forcément contradictoires. L'essentiel au bout du compte,

c'est la quantité de cargaison transportée de A à B. Avec le nouveau MAN D15, le résultat pourrait dépasser vos attentes les plus optimistes. Ce moteur MAN a en effet été optimisé en termes de poids. Plus léger que le MAN D20 précédent, il vous permettra d'augmenter la charge.

Pour que vous puissiez tirer le meilleur de nos puissants moteurs, nous vous proposons toute une série d'outils numériques. Avec MAN Perform, nous vous fournissons des données spécifiques sur le conducteur sur la base desquelles vous pouvez évaluer et améliorer ses performances, notamment en termes de rentabilité. Pour vous aider à chaque trajet, nous proposons entre autres MAN EfficientCruise® : ce régulateur de vitesse assisté par GPS analyse l'itinéraire et détermine automatiquement le style de conduite et la vitesse les plus économiques. La nouveauté réside dans le fait que ce système prend en compte l'itinéraire choisi depuis le système de navigation ainsi que les limitations de vitesse. L'une des nombreuses idées de MAN qui vous rapproche de vos objectifs d'entreprise.



Avec les nouveaux véhicules MAN TG, vous pouvez respirer : grâce à la technologie la plus récente, tous les moteurs MAN sont parfaitement équipés pour satisfaire aux exigences de la norme Euro 6d.

PLUS PROPRE : EURO 6D

La norme antipollution Euro 6 a considérablement abaissé les seuils d'émissions de polluants. Avec Euro 6d, les conditions limites de la mesure mobile des émissions PEMS prescrite par la loi pour les véhicules utilitaires changent également. Notre réponse aux nouvelles exigences est une révision des moteurs MAN D08, D26 et D38 ainsi que le développement du tout nouveau MAN D15. Les nouveaux véhicules TG de MAN vous feront faire un grand pas en avant, y compris en matière de protection de l'environnement et de la santé.



AMÉLIORATIONS ÉPROUVÉES : MOTEURS MAN D08, D26 ET D38

Nouveautés sur les moteurs
MAN D26 et D38 :

- Système d'injection à rampe commune amélioré
- gestion thermique optimisée

Concernant le MAN D26, notre devise était : « on peut en faire plus ». Malgré une consommation toujours maintenue à un niveau très bas, la courbe des performances grimpe clairement : le moteur offre une charge utile augmentée de 70 kg, 10 ch de puissance en plus et un couple supérieur de +100 Nm pour faire avancer votre entreprise.

Le MAN D38 qui anime le nouveau MAN TGX est et reste l'athlète puissant parmi les moteurs MAN, et se montre particulièrement à l'aise sur les longues distances et en tout terrain. Avec ses trois gammes de puissance, 397 kW (540 ch), 427 kW (580 ch) et 472 kW (640 ch), le moteur attaque facilement les charges les plus lourdes et les pentes les plus raides.

Les deux variantes qui, outre le RGE (recirculation des gaz d'échappement), disposent du système SCR (réduction catalytique sélective) qui neutralise les émissions de NOx en sortie d'échappement sont adaptées à ces nouvelles valeurs. Du point de vue interne au moteur, le dispositif antipollution est épaulé par un système d'injection à rampe commune amélioré et une gestion thermique optimisée. Notre solution complète comme passeport pour l'avenir.

Le MAN D08 a également évolué en matière de gestion thermique et est paré à affronter l'avenir grâce au SCR sans EGR. Le poids léger autorise une charge utile élevée qui vaut de gagner des points dans le transport de distribution.



La stratégie MAN pour Euro 6d : un dispositif de dépollution des gaz d'échappement hautement efficace grâce à une interaction précise des techniques internes au moteur et d'échappement.

LE PROGRÈS SANS PEINE : LE MAN D15

Comme le MAN D08, la nouvelle série de moteurs MAN D15 ne comporte pas de EGR. Une technologie SCR perfectionnée et une disponibilité sans problème de l'AdBlue® rendent le progrès possible : le traitement des gaz d'échappement par le catalyseur SCR et le système de filtre MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) assurent ici une dépollution et des conditions conformes aux dispositions légales.

Sur le plan des coûts d'exploitation, le dispositif est aussi performant qu'en matière d'émissions. Qui dit construction plus simple dit en effet entretien plus rapide et donc moins coûteux. De plus, le nouveau MAN D15 est nettement plus compact et plus mince. La boîte d'essieu optimisée a permis de réduire le poids de 284 kg et d'augmenter ainsi la charge utile. Vous pourrez ainsi compter sur un surcroît de charge utile notable par rapport au modèle précédent, le MAN D20. Pour tous les moteurs MAN, l'efficacité prime. Nous ne

pourrons encore l'améliorer que grâce à un seul facteur : le conducteur. D'abord au moyen d'indicateurs d'efficacité et de systèmes d'assistance tels que le régulateur de vitesse MAN EfficientCruise® assisté par GPS, qui analyse l'itinéraire et adapte la vitesse en conséquence en vue d'une conduite économique. Ensuite par des formations sur mesure des conducteurs, basées sur les données de vos véhicules MAN. Ces données peuvent en effet être saisies et analysées en permanence par voie numérique. La base idéale pour une interaction parfaite entre l'homme et le MAN.

■ Grâce à la technologie SCR, la nouvelle série de moteurs D15 Euro 6d est orientée vers l'avenir et respecte les prescriptions légales actuellement en vigueur, sans recourir au EGR.

Le nouveau moteur MAN D15 :
■ Avec SCR et sans système EGR
■ Poids moindre
■ Plus de charge utile

MAN D15



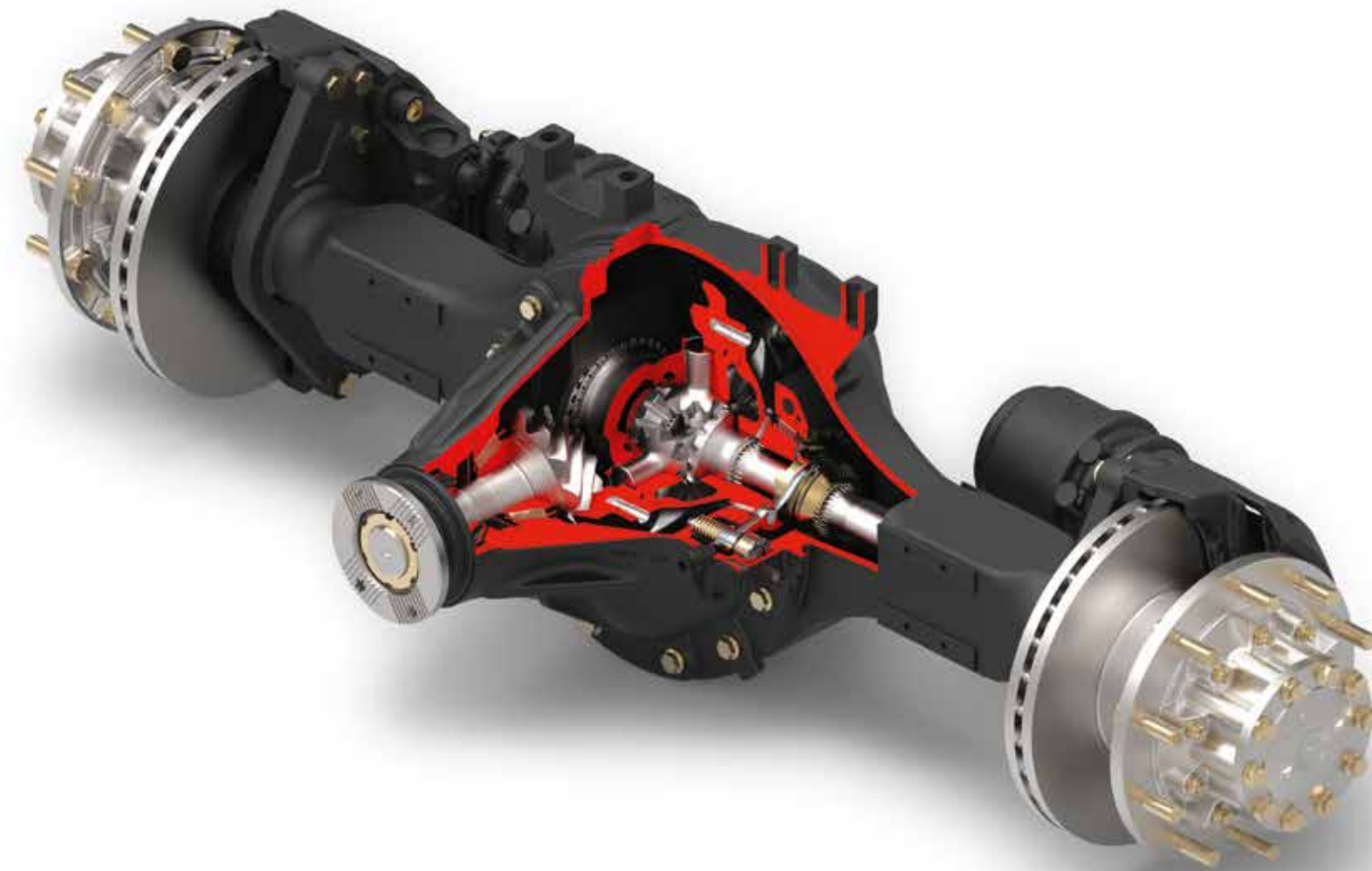


LA RÉUSSITE EST UNE QUESTION DE MOTEUR

Un poids léger qui prend volontiers en charge les charges lourdes : avec le nouvel essieu moteur HY-1344, l'efficacité la plus élevée va de pair avec une faible consommation de carburant. Pour que tout aille comme sur des roulettes, nous avons également amélioré l'alimentation en huile. Ils vous sont proposés dans les rapports de démultiplication 2,31 ; 2,53 ; 2,71 et 2,85.

Sur le thème de la construction au poids optimisé, nous avons franchi une nouvelle étape. Résultat : 30 kg de poids en moins et donc plus de charge utile pour vous. Notre nouvelle propulsion se révèle également faible en émissions. Votre contribution a permis de les réduire.

HY-1344



LA TRACTION EN ACTION :


Avec la nouvelle génération de camions MAN, les routes abruptes et glissantes ne donnent pas prise au patinage. En effet, le système innovant MAN HydroDrive® procure un surcroît de traction qui vous permettra de relever tous les défis. La traction avant hydrostatique s'active d'une simple pression sur un bouton, au gré des besoins, que ce soit sur les véhicules à boîte manuelle ou automatique. Elle est en outre plus légère de 400 kg et consomme moins de carburant en comparaison avec une traction intégrale conventionnelle. Une amélioration de l'efficacité qui s'avère payante.

Après l'escalade des cols de montagne suit inévitablement la descente : et c'est ici que la gestion de freinage intelligente MAN BrakeMatic intervient en exploitant le système électronique de freinage EBS et le système antiblocage ABS. Ce dispositif permet par exemple d'assurer une descente à

une vitesse constante par actionnement automatique du ralentisseur. Même dans les situations exigeant une réaction rapide, le système de freinage MAN se révèle être un parfait compagnon : l'assistance au freinage détecte une situation de danger grâce à l'intensité du mouvement de la pédale et active immédiatement la force de freinage maximale. Quelle que soit votre destination, la nouvelle génération MAN vous procure la puissance et la sécurité dont vous avez besoin.



MAN HydroDrive® :
Une pompe hydraulique
montée à la sortie de la
boîte de vitesses alimente
les moyeux-moteurs sur
l'essieu avant.



**PENDANT QUE VOUS
CONSERVEZ VOTRE SÉRÉNITÉ,...**



**... VOTRE CAMION
RESTE
EN ACTION.**

UTILISATION NON-STOP

Un bon camion est un camion qui roule. On préfère éviter autant que possible les temps d'arrêt imprévus pendant le travail – et donc les pertes de temps et de bénéfices. La nouvelle génération de camions MAN sont également entièrement à vos côtés pour vous y aider. Dès le départ, les camions apportent le plus haut niveau de qualité propre à la marque MAN, qui les rend inarrêtables. Besoin de nous ? Nous accourons pour vous aider. Si vous êtes en difficulté, nous ferons le maximum pour vous remettre sur le droit chemin. Nous mettons tout en œuvre pour que vous restiez toujours en mouvement. En bref : avec un collaborateur MAN, il y a toujours une solution.

MAN ServiceCare, par exemple, séduit par sa planification prévoyante et sa gestion intelligente des échéances d'entretien. La gestion proactive de l'entretien fait partie des DigitalServices de MAN et informe le garage lorsque les analyses du véhicule révèlent des besoins d'intervention. Vous serez ensuite contacté par e-mail et pourrez convenir d'un rendez-vous au garage avant même que des pannes ne surviennent. En matière de financement également, vous pouvez compter sur MAN : MAN Financial Services vous aide à conserver votre mobilité financière. Notre offre de location pour camions MAN Rental vous permet en outre de réagir en souplesse aux goulots d'étranglement et aux afflux de demandes. Tout pour assurer votre sérénité et votre liberté de mouvement.



LA FIABILITÉ UNE FOIS ENCORE À L'HONNEUR.

Le rapport TÜV sur les véhicules utilitaires le confirme une fois de plus : les camions de MAN convainquent par leur qualité supérieure. Sur le plan de la fiabilité à long terme tout particulièrement, les camions de quatre et cinq ans de notre flotte creusent la distance en haut du classement. Les distinctions antérieures nous ont poussés à nous améliorer. Avec succès, car dans les principales inspections, la proportion de véhicules sans défaut a encore augmenté. Notre fiabilité repose sur de nombreux facteurs. L'un d'entre eux réside dans la gamme en constante extension de systèmes d'assistance qui anticipent les situations dangereuses et qui les évitent.

Notre souci du détail est un autre facteur de fiabilité. En témoigne par exemple l'alimentation électrique des nouveaux véhicules MAN TG pour laquelle nous n'utilisons que le nombre de câbles nécessaires à votre équipement spécial – par un de trop. Les câbles eux-mêmes sont désormais protégés par des matériaux encore plus flexibles et élastiques. Les points de jonction ont été réduits. De manière générale, nous avons pu diminuer la section des câbles conducteur, avec un effet positif sur le poids et donc sur la charge utile à votre disposition. La nouvelle architecture modulaire des faisceaux de câblage a pour avantage supplémentaire de permettre une prise en compte facile des souhaits des clients



et des réparations rapides au moyen de modules préassemblés. Résultat : des temps d'immobilisation réduits et un système de bord globalement plus performant.

LE CHEMIN LE PLUS COURT EST CELUI QU'EMPRUNTENT LES DONNÉES

La régularité représente l'alpha et l'oméga de l'entretien. Les réparations sont effectuées beaucoup plus rapidement et la consommation de carburant peut même être réduite quand tous les aspects techniques de véhicule sont parfaitement réglés. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à vous organiser avec MAN ServiceCare. Pour ce faire, les données de vos véhicules sont transmises en ligne au portail de données de maintenance MAN en fonction des services numériques que vous avez demandés. Sur cette base, votre centre de service planifie tous les entretiens nécessaires, vous informe par téléphone des rendez-vous à venir et coordonne avec vous l'exécution des travaux. Vous pourrez ainsi vous concentrer sur votre cœur de métier tandis que nous assurons que vos véhicules soient prêts pour toutes les missions.

Lorsque vous êtes en déplacement, une communication rapide et simple est le meilleur moyen de faire marcher vos affaires. L'application MAN Driver a été prévue à cet effet. Grâce à la recherche de point d'assistance MAN ou à l'identification directe des témoins et des interrupteurs par reconnaissance visuelle des symboles (Quick Manual), un

MAN professionnel se tient en permanence à votre disposition en format smartphone. Avant le départ, le conducteur peut documenter, signer et enregistrer par App les dommages et les défauts de son véhicule au moyen d'une liste de contrôle prédéfinie. Les dommages documentés lors du contrôle de départ sont consultables par le gestionnaire de flotte sur la plate-forme RIO, téléchargés sous forme de document PDF et transmis directement – via MAN ServiceCare – au point de service MAN concerné. En cas de panne, des informations et des illustrations peuvent être immédiatement transmises au gestionnaire de flotte de véhicules et traitées par le service de mobilité MAN Mobile24. Ce service vous permet de communiquer exactement votre position et de suivre l'arrivée des secours sur les lieux.

Nos contrats de service MAN vous permettent de bénéficier d'une assistance encore plus poussée. En fonction des formules de prestations, nous prenons en charge la maintenance ou des réparations supplémentaires, à un tarif fixe et prévisible.



FEU VERT POUR VOS DEMANDES

Vous êtes déjà suffisamment immobilisé dans les embouteillages. Chez MAN, vos préoccupations ont la voie libre. Nous veillons à maintenir notre disponibilité à un niveau élevé afin que vous restiez toujours opérationnel. Nous vous proposons des rendez-vous rapides et flexibles, vos partenaires de service MAN sont joignables du matin au soir et vous pouvez entrer en contact avec nous à tout moment dans 28 pays via le service de mobilité MAN Mobile24. Vos clients n'attendent pas, c'est pourquoi nous sommes à votre disposition pour tous les problèmes quand vous avez besoin de nous.

80 % des pièces détachées importantes sont disponibles dans nos ateliers, 95 % au plus tard le lendemain. Les pièces spéciales sont à disposition dans un délai d'une semaine. De longs délais d'attente ne sont pas compatibles avec un bon service.

**VOUS N'ACHETEZ PAS
SEULEMENT UN CAMION, ...**

**... VOUS NOUEZ UN
PARTENARIAT
À VIE.**

UN PARTENARIAT SOLIDE

PROCHAIN DÉPART : **MAN**

Où que vous soyez, nos solutions se trouvent juste au coin de la rue. Nous sommes à votre disposition du matin au soir dans près de 2 000 points d'assistance dans toute l'Europe. Nous restons constamment à jour et savons ce qui est important pour vous. C'est pourquoi les données des véhicules et les demandes des clients font l'objet d'une analyse systématique pour permettre le développement de nouvelles solutions numériques dans le futur. Les données de véhicules transmises en continu et des analyses de données intelligentes sont à la base de l'offre de services sans cesse croissante de solutions numériques exclusives adaptées aux besoins des clients : elles vous permettent de tirer le maximum de votre camion – que vous soyez conducteur, gestionnaire de flotte ou partenaire commercial !

En bref : vos défis sont les nôtres et nous faisons en sorte d'y trouver des réponses sur mesure, d'actualité, avant même que vous ne deviez passer chez nous. Nous pratiquons une approche personnelle, compétente et dans l'ordre qui vous importe.



20 ANS DE GÉNÉRATION **MAN** **TRUCKNOLOGY®**

La success-story de notre génération Trucknology® a débuté en 2000. C'est le début d'une époque où nous avons commencé à développer des solutions main dans la main avec nos clients. Trois éléments ne nous ont jamais fait défaut : la fiabilité sans compromis de MAN, les connaissances indispensables aux entreprises de transport et notre passion pour les camions qui nous poussent à toujours nous améliorer.

Car les conditions de la route évoluent perpétuellement. Tout comme les exigences des gens qui parcourent quotidiennement de nombreux kilomètres. MAN se consacrant exclusivement aux véhicules utilitaires, nous connaissons les défis que posent l'augmentation du volume de transport et l'évolution du trafic. Notre fascination pour la technique nous pousse à développer des idées pionnières. C'est la raison pour laquelle nous nous tenons à vos côtés en tant que partenaire solide et visionnaire. Toute une vie de camion.

VOS BESOINS – NOTRE MISSION



1



2



3



4

L'équipement de série de la nouvelle génération de camions est complet. Mais ce n'est qu'un début. Pour la cabine, le châssis, le groupe motopropulseur, l'électronique et la carrosserie, vous avez le choix. Abaissement du toit, modifications diverses du châssis, propulsions spécialisées et nombreux équipements supplémentaires : les possibilités de notre offre sont pratiquement illimitées. Personnaliser le décor, ajouter des phares supplémentaires ou une cuisine intégrée avec cafetière et micro-ondes, et bien plus encore.

Si la sécurité est ce qui vous préoccupe en premier lieu, vous pourrez faire votre choix notamment dans un large éventail de systèmes de caméra pour éliminer une fois pour toutes le problème des zones de mauvaise visibilité et les angles morts. Faites-nous part de vos désirs : nous en dessinons

des plans et les construisons pour qu'ils deviennent réalité. Quiconque donne le meilleur de lui-même sur tout le parcours est en droit de poser la même exigence à son camion.

Grâce à nos spécialistes, le MAN devient votre MAN. Le MAN capable de relever tous les défis du quotidien comme ceux qui ne relèvent plus de votre activité professionnelle. Vous êtes le mieux placé pour savoir ce dont vous avez besoin. Nous nous ferons un plaisir de répondre à la question suivante : comment répondre à vos besoins avec la nouvelle génération de camions MAN ? Nous connaissons nos véhicules, de la calandre au feu arrière, et nous vous dispensons des conseils individuels. MAN Individual, précisément.

Mieux votre camion sera adapté à vos besoins spécifiques, plus les processus de travail sont fluides et rapides. Bon pour les affaires, bon pour votre image et bon pour vos nerfs.

- 1 Transat avec hamac pour se détendre.
- 2 Éclairage extérieur d'armoire de rangement à LED avec différents programmes couleur.
- 3 Parfait pour les indépendants : la cuisine à bord.
- 4 Divertissement pour le bien-être : l'écran LED lumineux est la scène idéale pour tout programme de divertissement.

SERVICE À LA CARTE – PERSONNEL ET NUMÉRIQUE

Le futur commence aujourd'hui : MAN DigitalServices vous aide à optimiser l'analyse et les performances de vos véhicules, la gestion de l'entretien et les prestations du conducteur. Vous optimisez ainsi la disponibilité de votre véhicule, la réduction des temps d'immobilisation et des coûts d'exploitation. La condition préalable à l'utilisation des services numériques est d'équiper le véhicule avec la RIO Box. Elle s'installe aisément en deuxième monte à bord des camions de toutes les marques dans tous les ateliers MAN. Le Marketplace, le portail en ligne de la plateforme RIO, vous donne accès à toute une série de services numériques personnalisés, adaptés aux véhicules.

Faire ses premiers pas dans le monde numérique est aussi simple que cela : MAN Essentials est le premier service que vous recevrez gratuitement dès votre enregistrement sur la plateforme RIO. Dès que les véhicules de votre flotte ont été créés et sont visibles dans la zone d'administration, vous avez accès au moniteur de flotte. En outre, à compter de la date d'installation du véhicule, toutes les données de base autour de votre parc de véhicules sont collectées et donc disponibles pour l'évaluation.

Pour plus d'informations sur MAN DigitalServices, consultez notre site www.man.be



Les services numériques MAN en un coup d'œil :

■ Gestion de flotte

MAN Essentials

Aperçu de tous vos camions

MAN Advance

Version étendue de MAN Essentials avec collecte de données sur 25 mois

MAN Bridge

Votre connexion de MAN Telematics à MAN DigitalServices

■ Comportement du conducteur

MAN Perform

Données spécifiques au conducteur en vue de meilleures performances

MAN Compliant

Archivage des données compteur de vitesse et du tachygraphe

MAN Connected CoDriver

Formation à la conduite individuelle en vue de plus d'efficience

■ Gestion des entretiens

MAN Maintenance

Échéances d'entretien en un clin d'œil, prise de rendez-vous facile

MAN ServiceCare

Gestion proactive des entretiens et coordination

■ Assistance au conducteur

App MAN Driver

Votre compagnon numérique en toutes circonstances

MAN ProfiDrive®

Avec les programmes de formation continue pour conducteurs et de coaching pour entrepreneurs MAN ProfiDrive®, vos conducteurs mettent à jour leurs connaissances pour garantir une conduite sûre jour après jour. Un programme spécial MAN ProfiDrive® a été élaboré pour les utilisateurs des services communaux.

LORSQUE LE TRAFIC
EST IMPRÉVISIBLE, ...

... **VOTRE CAMION** COMPREND
TOUT DE SUITE CE QUI SE PASSE.

SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ

ANGE GARDIEN INCLUS

Arriver à destination en toute sécurité et rentrer chez soi de même. Ce souhait est prioritaire. Parallèlement à la protection des conducteurs et des autres usagers de la route, la rentabilité a également son rôle à jouer. Même lorsqu'il n'y a rien à signaler du côté des conducteurs et des véhicules, il se passe quand même quelque chose : un temps précieux est perdu pour le constat d'accident ou d'autres formalités. Afin de contourner ces temps d'arrêt imprévus en toute décontraction, nous avons donné à la nouvelle génération de camions des compétences d'expert en sécurité personnelle.

Le nouveau camion assure votre protection grâce à une cabine renforcée et à un dispositif de stabilisation active du roulis. Il vous alerte par le biais de la fonction d'assistance au changement de direction et de bande de circulation. Il vous fait bénéficier d'une vue d'ensemble lors des changements de direction et des manœuvres de stationnement. Il anticipe les situations par le biais de l'assistant au freinage d'urgence et du Lane Return Assist. En fonction du type de véhicule et du secteur d'activités, nous vous proposons les systèmes adaptés. Avec toute l'assistance qui va de pair : le dernier mot revient toujours au conducteur.

*étendue de MAN Individual



LES SYSTÈMES MAN D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ

Aide au changement de direction

L'aide au changement de direction surveille les flancs du véhicule. L'avertissement à trois étapes permet au conducteur d'éviter un accident en temps opportun, par exemple en interrompant la manœuvre de changement de direction.

Aide au changement de voie (LCS)

Grâce à ses capteurs radars, le système LCS d'aide au changement de voie, actif à partir de 50 km/h, contrôle les zones situées à droite et à gauche de la voie vers laquelle se dirige le véhicule. Quand les capteurs détectent une situation dangereuse lors d'un changement de voie, le conducteur est averti immédiatement afin de pouvoir éviter les collisions potentielles avec les autres usagers de la route.

Alerte de franchissement de ligne (LDW)

Le conducteur reçoit un avertissement sonore lorsque le véhicule s'écarte de sa voie.

Aide au retour dans la voie (LRA)

Lorsque le véhicule dévie de sa voie, celui-ci est ramené dans sa position initiale via une correction de la direction. Le véhicule est ramené automatiquement dans sa voie, jusqu'à atteindre sa position normale. Le système ne maintient pas le véhicule dans sa voie de manière continue.

Aide au freinage d'urgence

Ce dispositif avertit le conducteur d'une collision imminente puis, face à cette situation d'urgence, il enclenche une procédure de freinage automatique.

Assistant au freinage d'urgence EBA

Un bref moment de distraction suffit... Dans ces situations, l'assistant au freinage d'urgence anticipatif EBA (Emergency Brake Assist) veille au grain. Il avertit le conducteur à un stade précoce d'une collision imminente. Si nécessaire, le système engage de lui-même le freinage. Le système d'assistance au freinage d'urgence optimisé EBA assure une surveillance améliorée de la circulation en exploitant deux systèmes indépendants de capteurs (radar et vidéo).

MAN AttentionGuard

Ce système comptabilise le nombre de fois où le véhicule quitte sa voie ou, inversement, le nombre d'interventions sur la direction. Il tire ensuite ses conclusions qui lui permettent d'évaluer les aptitudes du conducteur. Le dispositif AttentionGuard estime que si la vigilance du conducteur diminue, sa capacité à maintenir le véhicule dans sa voie décline également.

Aide aux embouteillages

Sur l'autoroute ou sur voie rapide, ce système contrôle automatiquement la transmission, les freins et la direction. Lorsque le véhicule qui précède s'arrête, le système ralentit votre véhicule jusqu'à l'arrêt, avant de repartir.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop&Go

L'ACC avec fonction Stop&Go contrôle automatiquement la vitesse et la distance avec le véhicule qui précède. Il maintient la vitesse requise sans que le conducteur n'ait besoin d'utiliser l'accélérateur. Le véhicule freine automatiquement jusqu'à l'immobilisation puis, après un bref arrêt, il redémarre automatiquement.

Airbag conducteur

En cas de collision, l'airbag intégré au volant et le tendeur de ceinture de sécurité intégré à la boucle du siège conducteur s'activent via la même unité de commande. Si un ralentissement critique du camion survient, par exemple suite à une collision, les charges propulsives de l'airbag et du tendeur de sécurité se déclenchent simultanément.

Assistance aux feux de route

L'assistance aux feux de route optimise l'utilisation des feux en fonction de la situation de conduite. En atténuant automatiquement les feux de route en temps opportun, le système évite d'éblouir les conducteurs des véhicules approchants ou qui précèdent.



Certains des équipements illustrés dans cette brochure ne sont pas inclus dans la production en série.

Le système de climatisation et le réfrigérateur du véhicule contiennent des gaz à effet de serre fluorés (R134a / GWP 1430 avec jusqu'à 1,15 kg ; 1,6445 t CO2 en conséquence).

MAN Truck & Bus NV

Brusselsesteenweg 406

1730 Kobbegem (Asse)

www.man.be

D111.3620/FR-B - pe 01205 - Printed in Germany

Textes et illustrations non contractuels. Sous réserve de modifications en raison d'évolutions techniques. Toutes les données de cette brochure correspondent à la situation au moment de l'impression.